



Le canal de Suez.

1831-1833 premier séjour de Ferdinand de Lesseps en Egypte.

1854 il obtient l'autorisation de creuser un canal qui relierait la Méditerranée (Port-Saïd) à la mer Rouge (Suez). Le canal doit permettre d'éviter aux navires de contourner l'Afrique par le Cap de Bonne-Espérance pour aller d'Europe en Asie ou de transporter les marchandises par voie terrestre entre la Méditerranée et la Mer Rouge.

1856 : création de la Compagnie universelle du canal maritime de Suez qui émet 400 000 actions, souscrites pour la moitié par des Français.

1859 25 Avril : premier coup de pioche pour creuser ce canal de 161km qui traverse le désert de Port-Saïd à Suez

1863 les anglais réussissent à faire arrêter les travaux. Napoléon III intervient pour qu'ils puissent reprendre.

1869 17 Novembre : à Port-Saïd, inauguration du canal par l'impératrice Eugénie, le yacht impérial français, l'Aigle, suivi des autres yachts royaux, s'engage dans le canal.

Dimensions du canal :Longueur 193 kms, largeur de 280 à 345m et profondeur : 22m.

Les personnages



Ferdinand de Lesseps (Versailles 1805 - Guilly Indre 1894)

1854 son vieil ami, Saïd Pacha devient vice-roi d'Egypte et signe une concession l'autorisant à percer l'isthme de Suez. Soutenu par Napoléon III et l'impératrice, il fonde une Compagnie au capital de 200 millions de francs, souscrit pour plus de moitié en France et pour 40 % par le gouvernement égyptien. Malgré les manoeuvres du Royaume-Uni pour faire échouer le projet, le canal de Suez est inauguré en 1869. En 1893, il est condamné à cinq ans de prison, suite au scandale de Panama.