



La ligne Maginot

du nom de André Maginot, ministre de la guerre de 1922 à 1924 puis de 1929 jusqu'à sa mort en 1932 est une ligne de fortifications et de défense construite par la France le long de ses frontières avec la Belgique, le Luxembourg, l'Allemagne et la Suisse. Une ligne alpine est construite face à l'Italie.

C'est seulement à partir de 1935 que la presse lui donnera le nom de ligne Maginot.

1928 : construction de la ligne alpine face à l'Italie, ou le fascisme est considéré comme le plus dangereux.

1929-1935 : construction des casemates et ouvrages de la Suisse aux Ardennes, considérées comme infranchissables par des troupes mécanisées. C'est pourtant par là que les Allemands envahiront la France. L'essentiel des travaux sera dirigé par Paul Painlevé. Le coût total est de 5 milliards de francs soit environ 3 milliards d'euros.

Le terme « ligne Maginot » désigne parfois le système entier, mais plus souvent les seules défenses contre l'Allemagne (c'est-à-dire celles du théâtre d'opérations du Nord-Est), tandis que les défenses contre l'Italie sont appelées « ligne alpine » (dans le théâtre d'opérations du Sud-Est). À ces deux ensembles s'ajoutent les fortifications de la Corse, de la Tunisie (la ligne Mareth) et d'Île-de-France (la ligne Chauvineau). Le pendant allemand de la ligne Maginot est la ligne Siegfried.

Avec le temps, l'expression « ligne Maginot » est devenue synonyme d'une défense qu'on croit inviolable, mais qui se révèle inutile.